

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Všejany – Vanovice, ulice Hlavní Rekonstrukce odvodnění komunikace III/3325 a vjezdů

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DVSP)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	1
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	1
C.	Vyhodnocení a využití průzkumů a podkladů	3
D.	Vztah PK k ostatním objektům stavby	3
E.	Návrh zpevněných ploch	3
F.	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění	4
G.	návrh dopravních značek a zařízení	4
H.	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	4
I.	vazba na případné technologické vybavení	4
J.	přehled provedených výpočtů	4
K.	řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.	4

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1 Stavba

Název stavby: Všejany – Vanovice, ulice Hlavní; Rekonstrukce odvodnění komunikace III/3325 a vjezdů

Katastrální území: Všejany

Obec: Všejany

Kraj: Středočeský

Druh stavby: Stavební úprava, novostavba

Druh dokumentace: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DVSP)

A.1 Investor stavby a objednatel dokumentace

Investor: Obec Všejany

A.2 Zhotovitel dokumentace

Projektant

Ing. Jan Dudík, Vidov 115, 370 07

číslo autorizace ČKAIT

0101964

telefon

777 082 195

email

jan.dudik@gmail.com

IČ 01384538

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Řešené území se nachází v obytné oblasti podél hlavní ulice ve Vanovicích. Po pravé straně této ulice již byl vybudován chodník a obnoveno odvodnění. Na levé straně ulice je záměrem obnova odvodnění a osazení obrubníku podél vozovky včetně zpevnění sjezdů.

V prostoru návsí před restaurací bude zřízen chodník a parkovací stání.

Stavbu lze rozdělit do tří částí:

V první části bude osazen obrubník v délce 110+38 m

V druhé části bude vybudován nový chodník délky 65 m, 4 podélná a 10 kolmých parkovacích stání, z toho 1x pro ZTP.

Ve třetí části bude osazen obrubník v délce 190+100 m

Se stavbou dále souvisí úprava odvodnění.

Obrubníky

Podél vozovky bude nově osazen levostranný obrubník. V úseku, kde k vozovce přiléhají parkovací stání a ve vjezdech bude obrubník nájezdový.

Příčné uspořádání

Šířka ulice bude upravena tak, aby byla vždy v uceleném úseku homogenní min. 6,2 m mezi obrubníky. Klopení komunikace bude zachováno.

Chodníky

Chodník je řešen v oblasti návsi mezi přechodem k zastávce a restaurací. Chodník podél podélných stání bude mít šířku 1,75 m mezi plotem a parkováním. Chodník před restaurací bude mít šířku 2,75m. Příčný spád chodníku bude 2 % do vozovky.

Sjezdy

Stávající sjezdy budou zpevněny. Podél komunikace budou upraveny stávající vjezdy k nemovitostem. Všechny vjezdy budou odděleny od vozovky obrubníkem převýšeným o 0,02-0,05 m. Sjezd k restauraci bude proveden přes chodník.

Parkovací stání

V oblasti návsi jsou navržena parkovací stání.

Podélná stání mají délku 5,75 m a šířku 2,0 m, krajní stání je prodlouženo o 1,0 m dlouhý klín. Druhé krajní stání navazuje na sjezd.

Kolmá stání tvoří pás šířky 4,50 m, k tomu je uvažován 0,5 m je přesah vozidla.

Parkovací stání mají šířku 2,5 m, krajní 2,75 m. Součástí je parkovací stání pro ZTP v šířce 3,5 m.

Celkem je navrženo 13 stání + 2 ZTP stání.

Parkovací stání budou od vozovky oddělena nájezdovým obrubníkem. Povrch parkovacích stání je navržen ze širokospáré dlažby, ZTP stání ze zámkové dlažby.

Odvodnění

V řešeném úseku budou osazeny nové uliční vpusti zaústěné do stávající dešťové kanalizace. Parkovací stání budou odvodněna vsakem.

Rekultivace

Zelené plochy mezi upravovanou vozovkou a zástavbou dotčené stavbou budou srovnány, v potřebných místech dosypány ornici a zatravněny.

Provádění stavby

Stavba chodníků, obrubníků a parkovacích stání bude prováděna za lokálního omezení – zúžená vozovka a snížená rychlost. Během stavby musí být zajištěna možnost průchodu do přilehlých objektů.

Inženýrské sítě

V území stavby jsou vedeny podzemní inženýrské sítě. Orientační poloha známých sítí je zakreslena v situaci. Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu.

Povrchové znaky sítí u vjezdů budou v případě potřeby výškově upraveny.

Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě odstranění ornice, provedení hrubých terénních, provedení úprav podloží, úprava zemní pláně apod.

Přebytečný výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí dodavatel stavby v souladu s platnými zákony a po konzultaci s investorem.

Únosnost pláně chodníku a stání musí dosáhnout hodnoty $E_{\text{def},2} = \min. 30 \text{ MPa}$.

Při provádění zemních prací je nutné postupovat v souladu s TKP.

Pro zemní práce platí ustanovení TKP a ČSN (zejména ČSN 73 6133, 73 6133 a 73 3050), příslušné TP (zejména TP76, TP94, TP97), vzorové listy pozemních komunikací a další předpisy uvedené v TKP.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

- průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
- kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
- přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

Ochrana zemní pláně

Před pokládkou konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěn a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláně.

Dokončená zemní pláň musí být chráněna. Skládky stavebního materiálu jsou na zemní pláni zakázány. Zemní práce doporučujeme provádět v suchém období. (viz ČSN 73 6133)

Vytyčení objektu

Vytyčovací výkres není obsažen, náležitosti vytyčovacího výkresu jsou patrné ze situace.

C. Vyhodnocení a využití průzkumů a podkladů

Návrh vozovky vychází ze zkušeností získaných při výstavbě chodníku v této lokalitě.

D. Vztah PK k ostatním objektům stavby

- Neobsazeno

E. Návrh zpevněných ploch

Složení konstrukce parkovacích stání

dlažba betonová širokospárá	DL		80 mm		ČSN 736131-
1					
ložní vrstva dlažby	L	4/8	40 mm		ČSN EN
13242					
šterkodrt'	ŠDA	0/32	150 mm		ČSN 736126-
1					
šterkodrt'	ŠDA	0/64	150 mm	$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$	ČSN 736126-
1					
celkem			420 mm		

u ZTP stání bude použita běžná zámková dlažba.

Konstrukce sjezdů

dlažba zámková	80 mm
ložná vrstva	40 mm

šterkodrt'	ŠDB	200 mm	$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$
min. tloušťka konstrukce celkem		320 mm	
Konstrukce chodníků			
dlažba zámková		60 mm	
ložná vrstva		40 mm	
šterkodrt'	ŠDB	200 mm	$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$
min. tloušťka konstrukce celkem		250 mm	

Skladba jednotlivých vrstev je patrná z přílohy 4. **Vzorový příčný řez**

F. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění povrchové vody je řešeno příčným a podélným sklonem a jejím svedením do terénu a stávající dešťové kanalizace.

G. návrh dopravních značek a zařízení

Bude obnoveno stávající dopravní značení. Nově bude vyznačeno parkování.

H. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Po dobu výstavby musí být zachován přístup do objektů v ulici.

Stávající poklopy a povrchové znaky sítí budou výškově upraveny.

Před zásahem do komunikace předloží zhotovitel stavby k vyjádření Policii ČR-dopravnímu inspektorátu v Mladé Boleslavi vypracované DIO ke stanovení přechodné úpravy silničního provozu ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

I. vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno

J. přehled provedených výpočtů

Neobsazeno

K. řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Příloha č. 2 – Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Chodníky budou mít vodící linii v podobě podezdívky či záhonového obrubníku převýšeného o 0,06 m. Maximální délka přerušení vodící linie v místech sjezdů je 6,0 m.

V místech vjezdů a míst pro přecházení, kde bude obrubník převýšen oproti vozovce o 0,02 m, budou opatřeny varovným pásem.

Veškeré hmatové prvky (varovné a signální pásy) budou ze schválené speciální dlažby (s výstupky) v barvě kontrastní s barvou dlažby chodníku.

Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Ve vzdálenosti 0,25 m od hmatových prvků by měla být použita dlažba bez zkosených hran.

V celé trase je navržen základní jednostranný sklon chodníků 2 %.

Ve Vidově, prosinec 2021

Vypracoval: Ing. Jan Dudík

